

 국토교통부	<b>보 도 자 료</b>		 경제의 틀을 바꾸면 미래가 달라집니다.
	배포일시	2017. 1. 4(수) 총 38매(본문4)	
담당 부서 기획담당관실	담당 자	• 과장 강주엽, 서기관 이두희, 사무관 천재민, 정덕기 • ☎ (044) 201-3197, 3205, 3203 ※ 세부과제별 담당부서 및 연락처는 5페이지 참조	
보 도 일 시	2017년 1월 5일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1.5(목) 09:30 이후 보도 가능		

## 신산업이 눈앞에! 자율주행셔틀 도심·평창 달린다

주거복지 청사진 마련 통해 주거복지의 사각지대 해소  
 M-버스 좌석예약제 도입하고 시외버스도 모바일 예·발매 실시  
 교통사고사망자 3천명대로 감축...SOC·건축물 내진 성능 개선

- 국토교통부(장관 강호인)는 올해 경제 살리기에 총력을 기울이는 가운데 서민·중산층 주거안정, 더 나은 교통서비스 제공, 안전한 사회 조성, 신산업육성·미래 준비 등에 중점을 두고 정책을 추진한다. 국토부는 5일 「2017년 국토교통부 업무계획」을 발표하면서 이 같이 밝혔다.

### 1. 자율차·드론·스마트시티 등 국토교통 신산업의 가시적 성과 창출

- 우선, 미래에 대한 대비가 현재 경제의 성장 동력이 될 수 있도록 국토교통 신산업의 성과를 가시화해 나갈 계획이다.
  - 자율주행차의 경우 일반인 탑승 셔틀 서비스를 판교 등 도심구간에서 개시하고, 평창올림픽 기간 중 자율주행셔틀 운영을 위한 시험운행을 추진한다.

- 드론 활성화를 위해 인프라 관리, 국토조사 등 공공 활용수요를 발굴하여 향후 5년간 3,000여대의 수요를 창출하고, 비가시권 비행 특별허가제를 선제적으로 도입하는 등 규제를 완화해 나갈 것이다.
- 공간정보산업의 경우 자율주행차를 위한 정밀지도 구축 및 3차원 지도 핵심기술 개발을 추진해 나가고, 사용형태에 따라 서비스를 차별화하는 수요자 맞춤형 정보를 제공할 예정이다.
- 스마트시티는 에너지, 물관리, 사물인터넷(IoT) 등 요소기술을 연계하여 체감도를 높일 수 있도록 하는 한편, 4개 신도시의 특화단지 구축과 함께 안전망 서비스도 확산하여 실생활 모델로 발전시켜 나갈 계획이다.
- 제로에너지 건축과 해수담수화, 리츠 등도 홍보를 강화하여 국민·기업의 참여도를 높이고, 구체적인 성과를 창출할 수 있도록 할 것이다.
- 이 외에도 스마트 건설, 교통 분야 빅데이터 활용, 스마트 철도 시스템 개발 등 첨단기술에 기반을 둔 신성장동력을 지속적으로 발굴해 새로운 유망산업으로 발전시킬 계획이다.

## 2. 서민·중산층 주거비 부담은 줄이고 주거복지는 강화

- 공공임대주택 12만 가구 공급, 주거급여 81만 가구 지원, 18만 가구에 대한 전세대출 및 구입대출 지원 등 총 111만 가구에 대한 주거 지원을 통해 서민 주거비 부담을 덜어드릴 계획이다.
- 또한, 작년의 2배 규모인 행복주택 2만호, 뉴스테이 2만 2천호의 입주자를 모집해 국민 체감도를 높이고, 행복주택 15만호 사업 승인, 뉴스테이 15만호 부지확보를 통해 목표를 차질 없이 달성할 전망이다.

- 또한, 청년층·신혼부부를 위한 창업지원주택·공공리모델링·청년 매입임대리츠, 노년층을 위한 공공실버주택 등의 공급을 통해 맞춤형 주거지원도 지속 실시할 계획이다.
- 서민·중산층 주거안정을 위한 지속적인 임대주택의 공급과 함께 주택정책의 패러다임을 주거복지로 확대해 나갈 계획이다.
- 각 계층별 빠짐없는 주거지원을 위해 공공임대, 주거급여, 전월세 용자 등을 포함한 주거복지 청사진을 마련하고, 임대료 부담·최저 주거기준 등을 감안한 공공임대주택 입주제도 개선 등을 통해 주거 복지 사각지대를 지속적으로 해소해 나갈 계획이다.

### 3. 출퇴근 교통혼잡 완화 및 교통서비스의 향상

- 혼잡률이 높은 지역에 출퇴근 전용 광역급행버스(M-버스)를 도입하고 스마트폰을 활용한 M-버스 좌석예약제를 시행하여 출퇴근 시간 혼잡을 완화하고, 장시간 대기 문제를 해결해 나갈 계획이다.
- 도심 혼잡 및 주차난 완화를 위해 공동주택과 교통중심지에 카셰어링을 확대 도입하고, 신안산선 및 수도권 광역급행철도를 순차적으로 구축하여 수도권 출퇴근 교통문제도 개선해 나갈 예정이다.
- 고속버스에 이어 시외버스에서도 모바일 예·발매 및 지정좌석제를 시행하고, 프리미엄 고속버스·우등형 시외버스·버스 전용차로를 확대하여 편리성을 높일 계획이다.
- 이와 함께, 인천공항에 지능형 안내로봇을 도입하는 등 스마트 기술을 통한 'Airport 4.0'을 구축하고, 셀프 수하물처리 도입·자동 출입국 서비스 확대 등을 통해 신속한 출입국을 지원할 것이다.

## 4. 교통사고 사망자 3천명대까지 감축하고 내진보강도 강화

- 사고 치사율이 높은 전세버스·화물업체를 대상으로 특별점검을 실시하고 보험료 단체할증을 확대하며, 운전 미숙자 렌터카 대여 제한, 택시 고령종사자 자격검사제 등을 통해 사업용 자동차의 안전도를 높일 계획이다.
- 또한, 속도하향(60→50km/h) 시범사업 추진, 사고 잦은 곳(65개소)·위험도로(59개소) 개선 등 도로와 차량에 대한 안전 기준도 향상시켜 자동차 대중화(80년대) 이후 최초로 연간 교통사고 사망자를 3천명대까지 감축시켜 나갈 것이다.
- 항공 분야에서도 빅데이터 플랫폼을 통한 위험요소 사전 예측·개선, 항공교통량 관리 시스템 도입 등을 통해 항공사고를 세계 평균(100만 비행당 2.8건) 이하(목표 2.66)로 감축시켜 나갈 계획이다.
- 내진보강 관련 예산을 대폭 증액('16년 541억원→'17년 1,712억원, 216%↑) 하여 주요 SOC 내진보강을 조기 완료('24→'20년)하고, 신축건물의 내진설계 대상 확대와 함께 건폐율·용적률 완화 등 인센티브를 통한 자발적 내진보강도 촉진할 예정이다.
- 홍수에 안전한 국토 조성을 위해 홍수예보 지점과 시간을 확대하고, 극한 가뭄에도 안정적으로 물을 공급할 수 있도록 한강수계 수력발전댐 통합운영, 댐-보-저수지 연계운영 등을 추진할 것이다.
- 이 외에도, 전략적인 해외진출 방안 마련, 규제완화를 통한 저렴한 입지 제공 등 기업 투자여건 개선, 안정적인 주택시장의 관리, 국토교통산업의 고부가가치화 등도 2017년 한 해 동안 중점적으로 추진할 계획이다.



자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 기획담당관실 이두희 서기관  
(☎ 044-201-3197) 혹은 다음 페이지의 과제별 담당자에게 연락 주시기 바랍니다.

## 참고 1

## 주요과제별 담당자 연락처

주요과제명	담당부서	담당자	연락처
<b>① 국토교통 신산업의 가시적 성과 창출</b>			
▪ 자율주행차 셔틀 서비스	첨단자동차기술과	정의경 과장 이창기 서기관	044-201-3847 3848
▪ 드론 활성화 수요창출	첨단항공과	정용식 과장 위은환 사무관	044-201-4307 4253
▪ 공간정보산업	국토정보정책과 공간정보진흥과	김형석 과장 이하준 서기관 방현하 과장 김영지 사무관	044-201-3458 3461 3469 3473
▪ 스마트시티 - 특화단지 구축과 안전망 서비스 확산	도시경제과	김기대 과장 황세은 사무관	044-201-4845 4878
▪ 제로에너지 건축	녹색건축과	송시화 과장 육인수 사무관	044-201-3768 3769
▪ 해수담수화 성과창출	수자원산업팀	김도곤 팀장 김철기 서기관	044-201-3636 3637
▪ 리츠	부동산산업과	김상석 과장 정승수 사무관	044-201-3411 3414
<b>② 서민·중산층 주거비 부담은 줄이고 주거복지는 강화</b>			
▪ 공공임대주택	공공주택정책과	김철흥 과장 양희관 서기관	044-201-4504 4506
▪ 주거급여	주거복지기획과	윤종수 과장 노지훈 사무관	044-201-3352 4740
▪ 전세대출 및 구입대출 지원	주택기금과	김홍목 과장 서지웅 사무관	044-201-3337 3341
▪ 행복주택	행복주택정책과	이재평 과장 이중기 서기관	044-201-4513 4514
▪ 뉴스테이	뉴스테이정책과	김상문 과장 엄성열 사무관	044-201-4100 4106
▪ 주거복지청사진 마련 및 공공임대 입주제도 개선	주택정책과 주거복지기획과	김이탁 과장 조성태 사무관 윤종수 과장 조민우 사무관	044-201-3317 3318 3352 3360

주요과제명	담당부서	담당자	연락처
<b>3 출퇴근 교통혼잡 완화 및 교통서비스의 향상</b>			
출퇴근 전용 광역급행버스(M-버스)도입 및 좌석예약제 시행	대중교통과	김헌정 과장 권호정 사무관	044-201-3823 3826
카셰어링 확대 도입	신교통개발과	신윤근 과장 이호준 사무관	044-201-3817 3820
신안산선 및 수도권 광역급행철도	민자철도팀	정채교 과장 김태형 서기관	044-201-3988 3982
시외버스 모바일 예·발매 및 지정좌석제	대중교통과	김헌정 과장 문기성 사무관	044-201-3823 3832
프리미엄 고속버스·우등형 시외버스	대중교통과	김헌정 과장 문기성 사무관	044-201-3823 3832
버스 전용차로 확대 추진	대중교통과	김헌정 과장 문기성 사무관	044-201-3823 3832
Airport 4.0 - 지능형 안내로봇	항공정책과	김영국 과장 김준성 사무관	044-201-4204 4189
셀프 수하물처리 도입	항공보안과	박준형 과장 정상태 사무관	044-201-4232 4236
자동출입국 서비스 확대	항공정책과	김영국 과장 김준성 사무관	044-201-4204 4189
<b>4 교통사고 사망자 3천명대까지 감축하고 내진보강도 강화</b>			
전세버스·화물업체 특별점검	교통안전복지과	예창섭 과장 권성근 사무관	044-201-3862 3867
전세버스·화물업체 보험료 할증 확대	자동차운영보험과	오성익 과장 유인식 사무관	044-201-3855 4871
운전 미숙자 렌터카 대여 제한	신교통개발과	신윤근 과장 이호준 사무관	044-201-3817 3820
택시 고령종사자 자격검사제	신교통개발과	신윤근 과장 이성훈 사무관	044-201-3817 4756
속도하향 시범사업	교통안전복지과	예창섭 과장 권성근 사무관	044-201-3862 3867
사고 잦은 곳·위험도로 개선	첨단도로안전과	백현식 과장 박선용 사무관	044-201-3921 3923
주요 SOC 내진보강 조기완료	건설안전과	이정기 과장 이덕조 사무관	044-201-3573 3577
건물의 내진설계 강화 - 건폐율·용적률 완화 등 인센티브	건축정책과	엄정희 과장 박형재 사무관	044-201-3755 4082
홍수예보 지점 및 시간 확대	하천운영과	김구범 과장 강한우 사무관	044-201-3624 4821
댐-보-저수지 연계운영 확대	하천운영과	김구범 과장 강한우 사무관	044-201-3624 4821
한강수계 수력발전댐 통합운영	수자원정책과	정희규 과장 안진애 서기관	044-201-3591 3595

**참고 2**

**2017년 우리 국토 · 교통 이렇게 달라집니다.**

구분	정책명	달라지는 내용	시행시기
국토 도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>판교 창조경제밸리 창조적 산업공간 확산</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>스타트업을 육성하는 기업지원허브('17.8)와 성장 기업을 위한 기업성장지원센터('17.12)를 개소하고, 벤처·혁신기업공간을 기업에 용지 공급('17.12)</li> </ul>	'17.12
	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트도시 안전망 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>112.119, 재난망 등 국가 안전체계를 스마트시티 플랫폼으로 연계하여 긴급 상황 시 골든타임 확보</li> <li>* ('16) 시범사업(대전시) → ('17) 전국 확대('17년 6개 지자체)</li> </ul>	'17.9
	<ul style="list-style-type: none"> <li>개발제한구역 규제완화 및 주민생활비용보조 대상자 범위 확대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>대지화되어 있는 도로용지에 물건적치와 노외 주차장 설치가 허용</li> <li>소규모 도정시설과 염전시설의 추가입지도 허용</li> <li>GB내 주민 생활비용보조대상자 범위 확대</li> <li>* 지정당시 주민인 세대주 → 세대주 사망後 동거하던 자녀도 가능</li> </ul>	'17.6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>제로에너지건축물 인증제 시행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>최고 수준의 건축물 에너지효율 성능을 평가 받고 용적률완화 등 인센티브를 누릴 수 있는 제로에너지건축물 인증제 시행</li> </ul>	'17.1~
	<ul style="list-style-type: none"> <li>건축물 내진설계 의무대상 확대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(현행) 3층 이상 또는 연면적 500㎡ 이상 → (1차확대) 2층 이상 또는 연면적 500㎡ 이상 → (2차확대) 2층 이상 또는 연면적 200㎡ 이상</li> <li>모든 주택, 학교, 병원, 위험물 저장시설</li> </ul>	1차('17.1) 2차('17.12)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>건축안전 모니터링 대상 확대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>대상(개별 공사현장→공장·유통현장) 및 분야(구조설계·건축자재→감리실태 추가) 확대</li> </ul>	'17.4
주택 토지	<ul style="list-style-type: none"> <li>행복주택 본격 공급</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>'17년 2만호 입주자 모집, 1만호 이상 입주로 공급 본격화</li> </ul>	'17.1~
	<ul style="list-style-type: none"> <li>뉴스테이 공급 확대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>뉴스테이 첫 입주('17.下, 서울대림, 위례)</li> <li>뉴스테이 리츠 대국민 공모</li> </ul>	'17.下
	<ul style="list-style-type: none"> <li>청약제도 탄력적 운영</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>주거정책위원회 심의를 거쳐 과열지역을 선별하여 맞춤형 청약제도 적용(주택법 개정)</li> </ul>	'17.(미정)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>주택 분쟁 조정</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>주택임대차분쟁조정위원회 운영 시작 (전국 6개 법률구조공단 지부)</li> </ul>	'17.5.30
	<ul style="list-style-type: none"> <li>부동산 거래서비스</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>전자계약(서울→전국) 대상 확대</li> <li>* 현재(서울) → '17.4월(광역시 및 경기도) → 8월(전국)</li> </ul>	'17.4~
건설	<ul style="list-style-type: none"> <li>해외 투자개발사업 지원기구 설립</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>지원기구를 통해 민간 발굴사업에 타당성조사·정부협상 등을 지원하고, 정부간 협력 사업에 대해서는 기획, 사업구조화 등 지원</li> </ul>	'17.6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>건축물 내진정보 표시</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>지진 발생에 대한 국민들의 불안감 해소와 안전 확보를 위해 건축물 표지판(표지석)에 내진등급 및 내진능력을 표시</li> </ul>	'17.12
	<ul style="list-style-type: none"> <li>건설정보 애플리케이션 개발</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>애플리케이션을 통해 인테리어, 신축공사 등과 관련된 유능한 건설업체 정보를 손쉽게 파악</li> <li>* 신축, 인테리어, 유지관리 등 공사·규모를 선택하여 업체별 현황·실적·기술정보 조회</li> </ul>	'17.9

구분	정책명	달라지는 내용	시행시기
건설	■ 신규 건설통계 생산	■ 건설업체들이 신고한 계약실적 추이를 알 수 있는 '건설계약 실적 통계'의 승인.발표	'17.6
	■ 건설Eng 기업의 해외진출 도우미 서비스 확대	■ 해외 정보수집에 어려움을 겪고 있는 중소 Eng 기업을 위한 정보 제공 서비스 확대 * ('16년) 베트남, 인도네시아 (17년 추가 국가) 미얀마, 방글라데시, 필리핀, 페루	'17.5
	■ 지하안전관리 기술자 전문교육 실시	■ '18.1월 지하법 시행에 대비하여 지하안전관리 실무자 교육과정 신설·운영 등 전문가 육성 * 지하안전영향평가제 시행에 따라 전문가 수요 예상	'17.6
수자원	■ 물산업 지원체계 구축	■ 유네스코 국제 물 연구·교육센터 설립 및 운영으로 국내 외 물 전문 인력 양성	'17.6
	■ 수변공간 조성의 민간 참여 확대를 위한 제도 기반 마련	■ 투자유치가 가능한 하천지구에 대해 공모제 도입 ■ 마리나 항만시설 등 친수시설 조성·운영 시 하천점용료 감면(50%)	'17.6
	■ 홍수예보 강화	■ 홍수예보지점 확대(43 → 50개소 이상) ■ 홍수예보 체계 세분화(2 → 4단계) ■ 홍수위험정보 서비스 확대(침수위험시 SMS발송 등)	'17.12
교통물류	■ 교통서비스 품질향상	■ 외국인 대상 e-Pass 서비스 제공(안내·결재) ■ M-버스 좌석예약제 시행 ■ 출.퇴근 전용 광역급행버스(M-버스) 도입 ■ 수요응답형 여객서비스 범위 확대	'17. 3 '17. 3 '17. 9 '17. 12
	■ 교통 안전 강화	■ 택시 고령 종사자 자격유지검사 및 안전 교육 의무화 ■ 렌터카 운전미숙자 차량대여 제한	'17.上 '17. 11
	■ 물류 서비스 개선	■ 택배 반송채널 다양화, 표준약관 개정, 종사자 결격 사유 규정 등 택배산업발전 종합대책 발표 ■ 국제이사 소비자 보호를 위한 서비스 평가, 보상 기준 신설, 표준계약서 등 제도개선	'17. 9 '17. 11
	■ 전기자동차 전용 번호판 도입	■ 전기자동차 활성화를 위해 선진국형 자동차 번호판 도입(페인트식 → 필름반사식)	'17.5
	■ 주차 편의 개선	■ 주차장 설치기준 및 주차구획 현실화 * (현재) 2.3m x 5.0m(일반형) (변경) 차량 대형화를 반영하여 주차구획 확대	'17.下
항공	■ 셀프 수하물처리	■ 위탁수하물 처리 간소화 : 항공사 발권카운터 방문 후 직원이 처리 → 승객이 인쇄 후 직접처리 * 수속처리시간 단축 : 115초 → 85초	'17.12
	■ 국적항공사 경쟁력 강화	■ 인·허가 기간단축(규제개선) * 운수협정인가(15 → 10일), 부정기편 허가(10 → 5일)	'17.4.
	■ 인천공항 접근성 확대	■ 광명역 도심공항 터미널 운영 ■ 인천공항 제2터미널 내 버스터미널 설치	'17.8 '17.10
	■ 김포공항이용 편의성 개선	■ 모바일 앱을 통한 사전 예약·주차정보 제공, 하이패스 결재 시스템 도입	'17.12

구분	정책명	달라지는 내용	시행시기
항공	<ul style="list-style-type: none"> <li>국민의 알권리 보장</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>항공교통서비스보고서 발표*주기 단축(1년→분기별)</li> <li>* 공항·항공사별 지연율 등 발표</li> </ul>	'17.5
	<ul style="list-style-type: none"> <li>운항자격심사 이관</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>정부에서 조종사 기량을 평가하는 심사업무를 항공사로 이관하여 자체 안전관리 능력 강화</li> </ul>	'17.6
도로	<ul style="list-style-type: none"> <li>민자고속도로 통행료 인하</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>서울외곽 북부 구간 통행료 인하</li> </ul>	'17.12
	<ul style="list-style-type: none"> <li>하이패스IC 추가신설</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>휴게소, 본선에서 바로 물류, 관광시설 등으로 이동할 수 있는 하이패스 전용 IC 4개소 추가개통</li> <li>* 현풍휴게소(중부내륙지선), 이천휴게소(제2중부선), 유천(중부내륙지선), 속리산휴게소(당진영덕선)</li> </ul>	'17.12
	<ul style="list-style-type: none"> <li>도로 사고알림 서비스 확대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트폰, 내비게이션을 통해 제공 중인 고속도로 사고 정보를 전국 모든 국도까지 확대하고 제공업체 확대(LGU+, 김기사, 맵퍼스 등)</li> </ul>	'17.12
	<ul style="list-style-type: none"> <li>도로점용제도 관련 법령 개정</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>도로점용료 부과 하한선 상향(5천원→1만원)</li> <li>민간 어린이집과 사립(私人) 유치원 진·출입로에 대한 도로점용료 감면</li> </ul>	'17.12
	<ul style="list-style-type: none"> <li>고속도로 접속부 정체 개선</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>교통량 집중 및 용량 부족으로 정체가 발생하는 분기점·나들목 구간에 차로 확장 및 갓길차로 설치 등으로 정체 해소</li> <li>* 진출차로 확장 : 오산IC(경부선), 서산IC(서해안선)</li> <li>갓길차로 설치 : 조남~노오지JCT, 계양~노오지JCT</li> </ul>	'17.12
철도	<ul style="list-style-type: none"> <li>고속철도 운행속도 향상</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>별도의 시설개량 없이 현재 여건에서 다양한 운행기법을 적용하여 고속열차 운행시간 단축</li> <li>* 서울~부산 간 무정차 프리미엄 열차를 도입하고, 3회 이하 정차열차의 운행 횟수도 확대</li> </ul>	'17.下
	<ul style="list-style-type: none"> <li>파격적 철도할인제도 도입</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>수요가 적은 시간대 열차의 승차권은 미리 구매 시 큰 폭으로 할인하는 등 철도상품 종류를 다양화</li> </ul>	'17.下
	<ul style="list-style-type: none"> <li>철도교통관제 자격증명제 시행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>철도교통 관제자격증명제 시행으로 자격시험 등 업무 역량 검증절차를 추가, 관제 종사자의 전문성을 강화</li> <li>- (현재) 신체·적성검사 → 교육훈련 → 실무수습</li> <li>- (변경) 신체·적성검사 → 교육훈련 → 자격시험 → 실무수습</li> </ul>	'17.7
	<ul style="list-style-type: none"> <li>철도건널목 내비게이션 안내 서비스 개시</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>자동차가 철도건널목에 접근하면 내비게이션을 통해 '일시정지' 경고를 알리는 서비스 제공</li> </ul>	'17.6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>철도승강장 안전강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>광역·도시철도역의 스크린도어 전면설치 완료 ('17년 : 95개소 설치)</li> </ul>	'17.12

**참고 3**

**2017년에 착공·준공되는 주요 사업**

구분	사업명	시기	사업비	기대효과
국토 도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>국토발전전시관 개관</li> </ul>	'17.9	188억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>국토·교통분야 발전과정 전시·체험을 통한 자긍심 고취 및 해외진출 성공사례 등 정책 홍보</li> </ul>
수자원	<ul style="list-style-type: none"> <li>울산 공업용수도 노후관 개량사업 착공</li> </ul>	'17.3	853억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>노후된(39년경과) 울산 공업용수도 시설*의 단수사태 사전예방</li> <li>* 용량 1,325천m<sup>3</sup>/일 울산온산공단등 공급</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>거제 공업용수도 노후관 개량사업 착공</li> </ul>	'17.2	137억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>노후된(37년경과) 거제 공업용수도 시설*의 단수사태 사전예방</li> <li>* 용량 36천m<sup>3</sup>/일, 거제시 일원 용수공급</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>국민 물 복지 향상을 위한 SWC구축 시범사업 착공</li> </ul>	'17.3	120억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>국가 차원의 물관리 가이드라인 구축 및 "K-Smart City"의 물관리 분야 실증모델 마련</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>운문댐 치수능력 증대 사업 준공</li> </ul>	'17.12	1,104억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>이상홍수에 대비한 댐의 수문학적 안정성 확보</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>국가·지방 하천정비사업 (착공 81건, 준공 67건)</li> </ul>	'17.3~	9,707억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>홍수대비 및 친수공간 제공</li> </ul>
교통 물류	<ul style="list-style-type: none"> <li>오산역 광역환승센터 준공</li> </ul>	'17.10	459억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>평균 환승거리(220m→110m)</li> <li>평균 환승시간(3분40초→1분50초)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>수원역 광역환승센터 준공</li> </ul>	'17.4	750억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>평균 환승거리(378m→211m)</li> <li>평균 환승시간(6분18초→3분30초)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>부산 내성-송정, 서면 BRT 준공</li> </ul>	'17.12	630억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>버스이용객 5.7% 증가</li> <li>버스통행속도 20% 증가</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>경기 수원-구로 BRT 착공</li> </ul>	'17.10	497억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>버스통행속도 20% 증가</li> <li>소요시간 18% 단축</li> </ul>
항공	<ul style="list-style-type: none"> <li>인천공항 3단계사업 준공</li> </ul>	'17.12	49,303억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>여객처리능력 1,800만명/년 증가</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>김해공항 국제선 확장 준공</li> </ul>	'17.6	1,334억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>국제선 여객처리능력 166만명/년 증가(464 → 630만명/년)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>국립항공박물관 착공</li> </ul>	'17.6	891억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>'19년 개관 시 연간 150만명 방문</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>제2항공교통관제센터 준공</li> </ul>	'17.9	741억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>항공교통관제 안전강화</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>항공교통통제센터 준공</li> </ul>	'17.7	377억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>항공교통흐름관리 시스템을 통해 항공기지연 개선</li> </ul>
도로	<ul style="list-style-type: none"> <li>동홍천-양양 고속도 준공</li> </ul>	'17.06	24,126억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>통행시간 53분 절감</li> <li>주행거리 21km 단축</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>상주-영천 민자고속도 준공</li> </ul>	'17.06	20,618억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>상주-영천 50분대로 단축</li> <li>통행속도 19km/h 증가</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>안양-성남 민자고속도 준공</li> </ul>	'17.05	10,280억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>안양-성남 25분대로 단축</li> </ul>

구분	사업명	시기	사업비	기대효과
도로	■ 부산외곽순환 고속도로 준공	'17.12	23,001억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 통행시간 55분 절감</li> <li>■ 주행거리 38km 단축</li> </ul>
	■ 부산신항 민자고속도로 준공	'17.01	5,470억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 부산신항 10분대로 단축</li> <li>■ 통행속도 45km/h 증가</li> </ul>
	■ 인천-김포 민자고속도로 준공	'17.03	19,502억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 인천-김포 30분대로 단축</li> <li>■ 통행속도 30km/h 증가</li> </ul>
	■ 구리-포천 민자고속도로 준공	'17.06	26,911억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 구리-포천 60분대로 단축</li> </ul>
	■ 김포-파주 고속도로 착공	'17.12	15,095억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 통행시간 42분 절감</li> <li>■ 주행거리 14km 단축</li> </ul>
	■ 포천-화도 고속도로 착공	'17.12	10,759억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 포천-화도 18분대로 단축</li> <li>■ 통행속도 17km/h 증가</li> </ul>
	■ 새만금-전주 고속도로 착공	'17.12	19,241억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 통행시간 41분 절감</li> <li>■ 주행거리 16km 단축</li> </ul>
	■ 광명-서울 민자고속도로 착공	'17.下	16,069억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 광명-서울 13분대로 단축</li> <li>■ 지역경제 파급효과 4천억원 이상</li> </ul>
	■ 평택-부여-익산 민자고속도로 착공	'17.11	37,840억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 평택-부여-익산 80분대로 단축</li> <li>■ 통행속도 20km/h 증가</li> </ul>
	■ 성남-장호원 등 일반국도 48곳 준공	'17년內	60,164억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 통행거리 단축 및 속도 증가</li> </ul>
	■ 충청내륙고속화1 등 일반국도 25곳 착공	'17년內	17,792억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 낙후지역 개발 촉진</li> <li>■ 교통사고위험 해소</li> </ul>
	■ 화전-신사 등 4곳 광역도로 준공	'17년內	8,233억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 국가간선도로망을 보조하여 물류비용절감 및 지역균형발전</li> </ul>
■ 문의-대전 등 12곳 국가지원지방도 준공	'17년內	8,900억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 물류비 절감 및 지역균형발전 촉진</li> </ul>	
철도	■ 원주~강릉 철도 개통	'17.12	38,000억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 서울-강릉 60분대로 단축</li> <li>* 5시간30분 → 1시간12분(4시간18분 단축)</li> <li>■ 평창올림픽 성공적 개최 지원</li> </ul>
	■ 대구권광역철도 착공	'17.11	862억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 대구경북 도시간 교통혼잡 해소를 위한 전동차 운행</li> </ul>
	■ 삼성~동탄 광역철도 3구간 착공	'17.9	15,000억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 삼성(강남)~동탄 1시간 16분 → 20분대 단축</li> <li>■ 수도권 도심 인구분산 및 교통난 완화</li> </ul>
	■ 안심~하양 복선전철 착공	'17.12	3,000억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 대구 안심~하양 간 24~9분대 단축</li> <li>■ 국도4호선(안심-하양) 1일 교통량 7,000~9,000대 감소</li> </ul>

< 2017년 6대 주요정책 >

1. 경제활력 제고	경제살리기에 총력을 기울이겠습니다.
2. 서민중산층 주거안정	집 걱정을 덜어 드리겠습니다.
3. 안전 강화	국민생활의 안전을 강화하겠습니다.
4. 생활여건 개선	교통을 편리하게, 생활을 품격있게 만들겠습니다.
5. 포용·공존 확산	함께 사는 사회를 만들겠습니다.
6. 미래 대비	국토교통의 미래를 준비하겠습니다.

**1 경제살리기에 총력을 기울이겠습니다.**

재정 조기집행을 통한 경제활력 지원

- (재정 조기집행) 경제 활성화를 적극 지원하기 위해 인프라 예산 18.1조원 중 60.5%(11조원)를 상반기에 조기 집행

\* 도로공사 등 주요 산하 공기업 예산도 상반기 58.3%(15조원)까지 조기집행 추진

- (집행관리 강화) 비상 재정집행점검단\*을 구성하여 주요사업의 집행상황을 수시 점검하고 연례적 부진사업 등을 특별관리

\* (단장) 1차관 (부단장) 기획조정실장 (본부) 도로국장, 철도국장, 수자원정책국장 등 (집행기관) 도공, 수공, LH, 철도공사, 철도시설공단, 공항공사 부(이)사장 등

국토의 경쟁력 강화

- (혁신형 기업입지 제공) 판교 창조경제밸리는 첨단 벤처기업 육성을 위한 기업지원허브를 차질없이 조성('17.하)하고,

- 지역별 첨단산업 클러스터인 도시첨단산업단지에 판교모델을 확산

\* 도시첨단에 대한 표준모델마련('17.上), 판교모델 확산 시범사업 추진 검토('17.下)

- (지역 경제 거점) 새만금 기업 맞춤형 투자유치 프로세스 개선('17.1), 행복도시 산학연 클러스터 조성('17.6, 지원센터 착공) 등 투자 촉진
- (인프라 확대) 고속도로(7개 구간 332km) · 국도(461km) 및 원주-강릉 복선전철 개통, 김해신공항 · 제주 2공항 착수 등 인프라 확충
- (국토 체계적 활용) 토지이용체계 간소화(토지이용규제기본법 개정, '17.12), 개발제한 구역 주민불편 개선('17.6) 등 규제 합리화
  - 입체도로 이용제도를 도입('17.11)하고 민간투자 촉진, 서울역을 교통허브로 육성하기 위한 복합개발 마스터플랜 수립('17.12)
- (도시재생 민간참여) 민관 협의체 운영 및 주택도시기금 지원을 확대하여 청주 · 서울 · 대구 등에도 민간참여사업 추진

## □ 청년 창업 등 일자리 창출 지원

- (지역 밀착형 일자리) 도시재생 관련 사회적기업 육성, 빈집 · 빈점포 활용을 통해 지역청년들의 소규모 창업을 활성화
- (드론 제작업체 육성) 드론실용화지원센터('17.10)를 구축하여 경쟁력 있는 제작업체를 육성하고, 전용 비행시험장도 조성('17~'19)
- (공간정보 융복합 창업지원) 창업자금, 사무공간 제공 및 컨설팅을 통해 사업화를 지원하고, 공간정보 보안기준의 선별적 완화도 추진
- (물류스타트업 육성) 성장단계별로 지원사업을 체계화하고, 특허 · 법률 · 금융 · 해외진출 지원을 위한 정부간 협력 체계도 마련
- (전문인력의 육성) 해외건설현장 청년 훈련비 지원\* 등을 통해 청년 취업 활성화하고 도시재생 앵커시설 건축 등 신진건축사 참여기회 확대

\* (現) 연간 1,140만원/인 고용업체에 지원 →  
(‘17) 35세 미만 1,500만원/인, 35세이상 1,140만원/인

## □ 국토교통 산업의 고부가가치화

- (부동산산업) 부동산서비스산업 진흥을 위한 법령 제정('17.상)하고, 산업 현황·국내외 사례 등 실태조사 및 부동산산업 동향지수 발표
  - 부동산 전자계약 적용 범위를 전국으로 확대('17.8)하고, 임대관리업과 타업종간 융합서비스 활성화를 위해 자본금 기준도 개선('17.12)
- (건설산업) 산업 전반에 대한 경쟁력 진단('17.4) 실시하고, 건설산업 발전을 위한 추진전략 마련('17.상)
  - '건설계약 실적 통계'의 승인·발표 추진('17.상)
- (물산업) 육성전략 수립하여 체계적 성장기반 마련하고, 하천수입금의 공정·투명한 징수 및 집행을 통해 안정적인 수자원관리 재원 확보
- (항공산업) 항공기 엔진 등 핵심부품 정비업 육성 로드맵 수립('17.12)
  - 인천공항 허브역량 강화를 위해 사용료 개편('17.12), 연계상품 개발('17.6)
- (물류산업) 도시첨단물류단지 사업을 본격화('17.하, 서울 서초·양천 개발계획 수립)하고, ICT기반 물류스타트업의 시장 진입 활성화 유도
- (철도산업) 철도 차량 및 부품 산업을 생태계 차원에서 육성하기 위한 마스터플랜을 수립('17.12)하고 철도부문별 구조개혁도 추진('17~)

## □ 국토교통산업의 전략적 해외진출

- (기반 조성) 투자개발형(PPP) 해외건설시장 진출을 위해 전담 지원기구 설립, 글로벌 인프라벤처펀드 조성
  - 해외 PPP 사업정보시스템을 구축('17.9)하여 발주동향 등 최신정보 제공
- (사업 수주) 말-싱 고속철(18조원), 쿠웨이트 스마트시티(4조원) 등 대형 프로젝트 수주를 위해 민관이 긴밀히 협력하여 총력 대응
  - \* 말-싱(4분기 입찰공고, 해외업체 영입 및 금융모델 마련)  
쿠웨이트(LH 마스터플랜 용역 수행)

## 2 집 걱정을 덜어드리겠습니다.

### □ 시민 주거비 부담 경감 : '17년 총 111만 가구 주거지원 등

○ (공공임대주택: 12만가구) 금년 중 12만호를 추가 공급하여 역대 정부 최대인 55.1만호 공급목표를 달성('13~'17)

\* 국민·영구임대 등 건설임대 7만호, 매입·전세임대 5만호 공급

- (주거급여: 81만 가구) '17년 지원대상 선정기준 소득(중위소득 43%)을 '16년보다 1.7% 상향, 기준임대료\*도 2.54%(급지별 3~9천원) 인상

- (자금지원: 18만 가구) 기금을 통해 전세·구입자금을 18만 가구에 지원하고, 관련 제도개선을 통해 주거비 경감 및 차질 없는 지원 실시

\* (버팀목 전세대출) 증도금대출·분할상환방식 도입, 신혼부부우대 금리 확대(0.5→0.7%p)  
(디딤돌 구입대출) 유한책임대출을 디딤돌대출 전체로 확대, 실거주 여부 확인 실시

○ (행복주택) 사업승인(3.8→4.8만호)과 입주자모집(1→2만호) 모두 전년보다 확대하여 목표(사업승인 15만호, 입주자 모집 3.1만호)를 차질없이 완수

- 강남3구·역세권 등 입지 우수지역에 재건축·재개발 매입 행복주택, 대학 부지내 대학협력형 행복주택 등 공급유형·방식 다각화

○ (뉴스테이) 금년 공급량을 대폭 확대(영업인가 2.9→4.2만호)하고, 서울 대림 및 위례신도시 뉴스테이 입주('17.下)를 시작으로 체감성과 확산

- 민간공모제 도입, 국민투자 활성화(리츠 공모) 등 추진방식 다각화

○ (맞춤형 주거지원) 청년층·신혼부부, 다자녀가구, 장애인·고령자를 위한 맞춤형 주택도 지속 공급

- 창업지원주택(판교 200호 착공, 1천호 승인), 공공실버주택 (1천호 착공·사업승인), 청년·신혼부부·고령자 전세임대(1.2만호) 등을 공급

## □ 주거복지의 공고한 체계 구축

- (주거복지 청사진 마련) 서민 무주택 가구에 대한 맞춤형 주거지원을 위해 공공임대, 주거급여 등을 포함한 **주거복지 청사진 마련**
  - 지원 대상을 단계적으로 확대하고, 취약계층에 대한 지원을 우선 하면서 수요자 맞춤형 공급도 강화
- (주거복지 인프라 확충) 마이홈센터를 단계적으로 확대('16년 40곳 → '17년 42곳)하고 지자체·복지기관과 연계하여 **소외계층 맞춤형 서비스 제공\***
  - \* 시군구 지역사회보장협의체, 복지기관과 합동상담 등을 통해 주거지원에서 소외된 저소득층을 찾아 공동생활가정 매입임대에 우선 입주 지원 등
- (공공임대 입주제도 개선) RIR 30% 이상 및 최저주거기준 미달 가구에 대해 공공임대 우선공급 및 가점 부여를 단계적 확대
  - 공공임대를 취약가구에 우선 공급\* 할 수 있도록 유형별 재공급 물량에 대한 입주자 모집방법과 선정 기준을 검토('17.10)
    - \* RIR 30% 이상 및 최저주거기준 미달가구 우선공급 및 가점 부여 검토
- (주거복지 평가체계 마련) 지자체별 공공임대, 주거급여 등 주거복지 지원현황을 정리·평가하여 **지자체별 필요한 주거복지 방향** 등을 제시

## □ 주택시장의 안정적 관리

- (관리체계 강화) 시장 과열·위축시 대응방안 등 **시장안정 시스템 구축**
- (국지과열 방지) 시장상황에 따라 **청약제도를 탄력 조정**할 수 있도록 제도개선(안)을 마련('17.上)하여 「주택법」 등 개정 추진
  - 관계기관 상시점검팀을 지속 운영하여 불법행위 차단
- (적정공급 유도) 공공택지 매각물량 조정, 분양보증 예비심사를 지속하고, 5년 단위 택지수급계획('17.6)을 통해 계획적 공급 유도
  - 미분양관리지역 지정요건 등을 합리적 조정하여 공급조절 기능 개선

### 3 국민생활의 안전을 강화하겠습니다.

#### □ 교통사고 사망자수 감축 등 교통안전 강화

##### <도로교통 분야>

- '17년 '교통사고 사망자 수 3천명대로 감축' 목표를 달성하기 위해 차량·운전자·교통시설의 안전수준 강화
- (사업용 자동차) 사고 치사율이 높은 전세버스·화물업체 대상 특별점검 실시(연중), 사고시 보험료 할증 확대('17.상)
  - \* 전세버스(현행 최대 30% 할증 → 50%), 화물차(현행 할증 없음 → 30%)
- 운전미숙자 렌터카 대여 제한, 택시 고령종사자 자격검사제 도입('17.하) 등 운전능력 심사를 강화
- (실시간 안전정보) 2차사고 예방을 위해 사고정보를 스마트폰 등을 통해 실시간 제공('17.하), 전세버스의 안전정보 공시('17.하) 추진
- (시설 개선) 사고 잦은 곳(65개소), 위험도로(149개소), 병목지점(206개소) 등 사고 취약구간 개선('17년 2,770억원 투입)

##### <철도 분야>

- (위험관리) 위험도 분석 가이드라인 마련('17.9)하여 위험도 진단을 상시화 하고 철도운영자·시설관리자 대상 안전관리 수준 평가 실시
- (재난대응·보안) 재난대응 매뉴얼 개선 및 대응훈련 실시(분기1회), 재해예방시설(75개소)개량, 중장기 보안마스터플랜 마련('17.12)

##### <항공 분야>

- (항공안전) 민-관 정보공유 기반의 항공안전프로그램 시범구축 지원(~'18) 및 빅데이터 플랫폼 개발(마스터플랜 수립, '17.12)
  - 조종인력 양성기관을 전문교육기관으로 지정하는 등 항공인력 역량을 강화하고 사고에 취약한 훈련기 등 소형항공기 안전관리 강화

## □ 지진·풍수해 등 자연재해 대비

- (지진대비) 교량 등 주요 SOC에 대한 내진보강 조기 완료('24년→'20년)
  - \* 도로교량 1,321개, 철도시설(교량·건축물) 531개, 공항건축물 57개, 취수탑 8개
- (건축물) 신축건물의 내진설계 대상을 확대\*하고, 기존건축물은 민간의 자발적 내진보강 촉진을 위해 **건폐율·용적률 완화**(10% 이내)
  - \* 내진 대상 건축물 확대(연면적 500m<sup>2</sup>, 3층이상 → 연면적 200m<sup>2</sup>, 2층이상)
- (내진 정보) 신규·기존 건축물의 내진설계 정보 건축물 대장 공개 추진 및 스마트인프라 관리·지각변동 감지를 통해 지진 모니터링
- (가뭄·홍수) **홍수예보 고도화**(선행시간 확대, 지점확대 등), 관계부처 합동의 도시침수예방대책 수립 등으로 홍수에 안전한 국토를 조성
  - 댐-보-저수지 연계운영 확대, 수력발전댐 관리 일원화(한강수계), 하천수 사용허가제도 개선 등을 통해 가뭄대응체계를 강화
- (녹조) 녹조 대응을 위한 R&D 투자를 확대하고, 녹조발생구역에 펄스방류 및 저감시설 설치 확대

## □ 생활공간·건설현장·시설물 안전

- (도시방재체계) 재해취약성 분석, 도시복원력, 재해정보공유체계 도입 등 종합적 방재체계 구축 추진(재해취약성분석 지침 개정, '17.상)
- (건설현장 안전) 안전관리 성과에 따른 **신상필벌을 강화**하고, 발주자·감리자 등 주체별 안전책임을 명확히 부여
- (시설물 안전) 성능중심의 유지관리 패러다임과 드론 등 첨단기술의 활용이 접목된 **스마트 인프라 관리체계의 도입 로드맵 마련**
- (지하안전관리) 싱크홀 예방 등 지하안전업무에 활용할 수 있는 **지하공간 통합 지도 구축 확대**(서울 용산 등 8개 구)

## 4 **교통을 편리하게, 생활을 품격있게 만들겠습니다.**

### □ **교통 혼잡 완화 및 출·퇴근 시간 단축**

- (광역교통) 수도권 '광역교통개선대책'을 수립하고, 방사순환형 고속 광역 급행철도망을 확충하여 수도권 교통난 개선
  - 신안산선 및 수도권 광역급행철도 A·B·C 노선의 순차적 구축으로 도심과 외곽 주요지역을 고속 연결하는 방사형 노선 구축
- (대중교통 시설투자) 다른 인프라 사업에 비해 낮은 국고 보조 비율을 개편하여, 도심내 투자를 활성화시킬 수 있는 방안 연구
- (이용자 중심 서비스) 출·퇴근 전용 광역급행버스(M-버스)를 도입, 수요응답형 여객서비스 범위를 확대\*, 카셰어링 확대 도입
  - \* (현행) 기·종점 상에 농·어촌 지역이 반드시 포함 (여객법 제3조 제3호)  
(개선) 농·어촌, 심야시간, 교통약자 등 지역적·시간적·인적 범위 확대
- (스마트 도로 서비스) 스마트IC 확대, 교통량 기반 신호운영체계 개선, 고속도로 연계 환승시설 3개소 추가 조성

### □ **교통서비스의 질적 향상**

- (버스) 시외버스 쏠 노선 모바일 예·발매, 지정좌석제 등 서비스 제공, 프리미엄 고속버스 및 시외 우등형 버스 확대 운행
- (택시) 고급·승합 택시 사업구역 확대(기초→광역)하고 요금체계 다각화하고, 운송비용전가금지 제도를 市지역까지 확대
- (공항) 첨단 ICT 기술을 활용한 인천공항 운영 및 여객서비스를 개선을 위한 "Airport4.0" 마스터플랜 수립('17.8)
  - 인천공항 셀프-수하물처리, 자동출입국 서비스 확대, 출국장 조기 오픈 확대(3→4개소) 등 신속 출입국 지원

- 항공-철도 연계상품(Air & Rail) 운영하고, 인천공항 제2 터미널 內에 버스터미널 설치('17.10)
- (도로) 서울외곽 북부 통행료를 인하하고, 버스전용차로제 확대 추진(경부선 주중 연장, 영동선 도입) 및 줄음쉼터 등 휴게시설 강화
- (철도) 철도 고속화\* 계획을 수립하고, 서울-부산 무정차 프리미엄 열차 도입 등 운영 효율화를 통한 철도서비스 개선

\* 일반철도는 200km/h 이상\*, 기존 고속선은 개량만으로 400km/h급 운행 목표

## □ 소비자 권리 보호 확대 및 편익 제고

- (택배) 택배 소비자 권리보호를 위한 종합대책을 마련하고, 국제 이사의 서비스 개선을 위해 표준계약서 등 제도개선 방안 마련
- (항공) 김포·김해·제주공항 등의 시설개량과 현대화를 통해 기상 여건에 의한 결항 감소하고, 소비자 운송약관도 개선

## □ 쾌적한 생활 환경 조성

- (주택 공동관리) 인근 단지와 공동관리 허용대상\* 확대('17.12), 층간흡연 자율 조정기구 설치·운영을 위한 기준 개선·마련
  - \* 8m 이상 도로 등으로 분리시 불허 → 보행육교 설치 등으로 인근 단지와 통행의 편리성·안전성이 확보되는 경우에는 예외적 공동관리 허용
- (경관개선) '국토경관헌장' 제정('17.5)하고, 평창올림픽 주거환경 및 도시경관 개선을 지원하여 국가 이미지 제고
- (공원) 내실있는 용산공원 조성계획 수립 추진('17.12), 민영공원에 수익시설의 추가설치를 허용하는 제도 도입 추진
- (친수공간 조성) 시민참여형 하천제안사업 공모하고, 하굿둑·댐의 친수 이용 활성화 도모

## □ 소외지역 지원 확대

- (취약지역) 새뜰마을 사업 확대('17.3, 신규 15곳 내외 선정), 집수리 봉사·재능기부 등 공공·민간 등의 사회공헌사업 연계 강화
- (도시재생) 선도사업 성과 가시화·확산, 관련 부처와 협업 발굴\*, 타 법에 따른 의제사항 확대 등 도시재생계획수립 절차 간소화
  - \* '16.2월 법무부와 도시재생·셉테드 협업 MOU 체결, '17년 중 경찰청과 MOU 체결 추진
- (지역개발 공모) 지역 전략사업(산단, 물류·유통단지 등) 특별 육성을 위한 투자선도지구 선정, 주민밀착형 창조융합사업 공모 선정(10~15개소)
- (교통 소외지역) 수요응답형 여객서비스를 도시지역까지 확대 하고, 노후도로 개량, 포장 등 복지서비스 차원의 지원 방안 마련
- (공항주변지역) 주변 주민의 전기료 지원 대상 확대와 주민지원 사업 확대 추진, 훈련용 항공기의 합리적 소음기준 설정 방안 마련

## □ 사회적 약자 보호

- (교통약자 이동권) 중형 저상버스 시범운영\*을 실시하고, 여객 버스터미널 BF시범사업\*\* 지속 실시
  - \* 시범운영 유치기관(지자체) 공모('17.4), 선정('17.6), 시범운영 및 만족도조사('17.7~9)
  - \*\* 공모('17.2), 터미널 3~4개소 선정('17.3), 공사완료('17.11)
- 지자체의 저상버스 및 특별교통수단 보급 확대(저상버스 698대, 보급률 22.0→24.1%, 특별교통수단 183대, 보급률 102.4→109.0%)
- (교통사고 피해자 보호) 공제조합의 투명성·공정성을 강화하고, 해외 무보험·뺑소니 사고 보호 국가도 확대

- 교통사고 환자 권익보호를 위해 진료비 심사업무 공정성을 강화하고 자보수가 결정체계 개선 및 수가 현실화 추진
- (공공서비스 기능 조정) 차별 없는 공공서비스를 지원하는 도시 공간(건강도시, 노인도시 등)을 조성할 수 있는 인센티브 제도 등 구축
- 지역별 특성(노인, 외국인 비율 등)에 맞는 포용 정책이 확대될 수 있도록 포용도시 조성의 원칙과 방향 등을 도시계획에 포함

## □ 갈등관리 및 지역·주민의 참여 확대

- (주민참여 확대) 도시계획 수립 과정 및 지역개발사업 추진 과정에서 지역 주민 참여 확대하고, 용산공원 추진 위한 공론의 장 마련
- (갈등관리) 전국 6개 법률구조공단 지부에 '주택임대차 분쟁조정 위원회' 설치·운영('17.5)하고, 공동주택 관리비리 감독도 강화

## □ 동반성장의 기반 조성

- (불공정 관행 개선) 공공사업의 비용삭감·과업전가 등 불공정 사례 개선하고, 하자담보책임기간 기준도 세분화·명확화('17.12)
  - 턴키 불공정관행 사례를 조사하여 제도개선 방안을 마련하고, 턴키 관련 훈령 개정 및 발주청별 입찰안내서도 정비
- (대금체불 근절) '대금관리시스템\*' 운용 실태조사·평가를 통해 정착을 유도하고, 체불업체 처분기준도 강화하여 업계 자정노력 유도
  - \* 발주자가 대금지급 현황을 온라인으로 실시간 모니터링하고, 상위업체가 하위업체에 지급해야 할 대금을 유용하지 못하도록 인출제한 적용 가능
- (운송업 종사자 보호) 택시 자율감차 노력 지속 추진, 불법 사납금 일제단속(지자체 합동), 전세버스 참고원가제 도입 추진('17.下)
  - 영세 운송사업자의 운송여건 개선을 위해 '화물운송 협동조합 활성화 방안' 마련하고, 기계·골재수급의 안정화 노력도 추진

## □ 국토교통 신성장동력의 발굴·육성

- (무인이동체 산업) 자율주행차 도심구간 일반인 탑승 셔틀 서비스('17.12) 및 평창올림픽 자율주행차 운행을 위한 시험운행 추진('17.12)
  - 건설·수자원·도로·철도·국토조사 등 국토교통 및 산림·경찰·소방 등 공공 드론 활용수요를 발굴하고 업계와 정보공유 등 교류 확대
- (스마트기술 활용한 도시공간) 스마트시티 특화단지 구축(4개)하고, 안전망 5대 서비스도 확산·보급(6개 지자체)
  - 제로에너지 건축 인증제를 시행('17.1)하고, 온실가스 배출권 및 전력(신재생에너지) 거래 활성화를 통해 경제적 인센티브 효과 확대
  - 공간정보 데이터모델 표준 및 품질기준을 마련하고, 사용형태에 따라 서비스를 차별화하는 등 수요자 맞춤형 정보 제공

## □ 첨단기술 기반 신성장동력 발굴

- (스마트 건설·관리) AI-ICT를 활용한 건설자동화 등 신기술을 개발하고, 신기술 활성화를 위해 금융지원 및 인센티브 강화
- (첨단 교통·물류) 교통·물류분야 빅데이터 연계·활용 방안을 마련하고, 정밀 GPS 상용화도 추진
- (첨단 물관리) 스마트워터시티 시범사업(세종, '17~'20)을 추진하고, 수질관리 강화를 위한 수질검사 기준 체계화(항목 300→500개, '20년)
- (스마트 철도) 승객편의성 향상 및 생애주기비용(LCC) 저감을 위한 초경량 차량, 신재생에너지 열차, 능동형 유지보수 기술 개발
  - 운전시각 단축 및 유연한 열차편성이 가능한 지능형 열차 자율주행 핵심요소 기술 개발 추진

## □ 기후변화 등 환경 이슈에 대한 대응력 제고

- (건축물 에너지) 노후 건축물을 다수 보유한 중앙 행정기관 등에 기획지원 사업을 우선지원하고, '18년 이후 시공 기술지원 등을 연계
  - 건축물 설계시 총량평가 기준을 만족하면 사양별 기준을 면제하여 '에너지소비총량제'로 전환을 유도
- (온실가스) 감축 이행을 위한 분야별 중장기 계획 마련 및 추진
- (미세먼지) 건설현장 비산먼지 관리강화, CNG 연료보조금 지원 시스템 구축, 수소·가스·전기 충전이 가능한 복합 휴게소 조성 추진

## □ 미래를 대비하는 국토교통 계획 수립

- (미래 R&D) 분야별 핵심 R&D를 적극 발굴하고, 성과중심 사업 체계 개편과 함께 '종합계획' 수립('17.下)도 추진
  - \* (도시) 스마트시티 해외진출 플랫폼 구축, (주택) 주택시장 변화에 대응한 R&D, (공간정보) 무인이동체 등 미래산업 기반 공간정보, (자동차) 자율주행차 안전성 연구
- (SOC 투자) 계획단계부터 인프라 종합성능지수를 활용하여 효율적인 투자를 추진하고, 인프라 질적 측면 향상을 통한 국민 체감도 제고
  - (도로) 완공 위주의 투자를 통해 추진 중인 사업은 적기에 개통하고, 필요성이 높은 신규 사업에도 효율적으로 투자
  - (철도) 기존 건설 중심의 투자개념에서, 투자 실효성을 높일 수 있도록 운영·유지보수를 고려한 사업시행으로 투자방향을 전환
- (장기비전) 제5차 국토종합계획('21~40)과 제4차 수도권 정비계획('21~30)의 내실있는 수립을 위한 연구를 추진하고,
  - 시설투자 중심의 '국가기간교통망계획('21~'30)'의 정책·운영을 포괄한 '국가종합교통계획'으로 전환 추진

1. 재정조기집행 목표가 높는데 달성이 가능한지? ..... 26
2. 삼성, LG 투자 철회 등 새만금지역에 투자가 부진한 상황에서 실제 투자를 가시화할 방안은? ..... 26
3. 도로 공간을 주거·상업시설 등으로 복합개발한다고 했는데 이에 대한 구체적인 위치나 계획이 있는지? ..... 27
4. 글로벌 인적네트워크는 왜 구성하는 것이며, 누가 포함되는지? ..... 27
5. 해외건설 지원기구가 기존 공기업 등과 기능이 중복되는 것 아닌지? ..... 28
6. '마이홈'이 무엇이며 어떤 지원을 받을 수 있는지? ..... 28
7. 전세보증금 반환보증 활성화 방안은? ..... 29
8. 내진보강을 통해 건폐율·용적률 등을 완화적용 받는 절차는 어떻게 되며, 얼마나 완화 받을 수 있는지? ..... 29
9. 스마트 인프라 관리체계는 기존의 안전관리체계와 어떤 차별성이 있고 구체적인 추진방안은 무엇인지? ..... 30
10. M-버스 좌석예약제 도입 취지 및 시행 방법은? ..... 30
11. 수도권 광역급행철도의 추진 계획은? ..... 31
12. 민자도로 통행료 인하를 이유로 사업자 자구노력 없이 단순히 미래세대에 부담을 지우는 건 아닌지? ..... 31
13. 고속열차 정차역 최소화는 오히려 이용불편을 초래할 우려가 있는데? ..... 32
14. 더 이상 댐 건설이 필요 없을 것으로 보이는데, 다시 댐건설 장기계획을 수립할 필요가 있는지? ..... 32
15. 무인자율셔틀 운행은 어디서 어떤 방식으로 진행될 예정인지? ..... 33
16. 전기·수소차 50% 감면은 언제부터 시행되는지? ..... 33
17. 리츠는 민간영역으로 보이는데, 정부가 나서서 공공리츠를 활성화해 나가려는 이유는? ..... 34

## 1. 재정조기집행 목표가 높는데 달성이 가능한지?

- 내년 上底下高의 경기흐름이 예상됨에 따라 우리 경제의 활력을 지원하기 위해 정부차원에서 재정조기집행을 추진
  - 우리부는 경제활성화 적극 지원을 위해 경제활성화 효과가 높은 SOC사업에 대해 정부목표(58%)보다 공격적으로 목표를 설정\*
    - \* 우리부 소관 SOC 예산의 60.5%(11.0조원)를 상반기에 조기집행 추진
    - \*\* 도로공사 등 산하 주요 공기업 예산도 상반기 58.3%(15.0조원)까지 조기집행 추진
  - 내년에는 조기집행 목표달성을 위해 비상재정집행점검단을 구성하고 매월 집행실적을 점검·관리하여 집행목표를 달성할 계획
    - \* (단장) 1차관 단장, (내부) 실·국 주무 정책관 (외부) 공기업 부사장 등
    - 특히, 조기집행의 걸림돌인 연례적 부진사업은 별도 관리하고, 부진사업 현장조사 등을 통해 애로사항을 적극 해소할 예정

## 2. 삼성, LG 투자 철회 등 새만금지역에 투자가 부진한 상황에서 실제 투자를 가시화할 방안은 ?

- MOU 체결기업 및 투자의향 기업의 투자 애로사항을 해결하기 위해 “기업 맞춤형 투자유치 전략”을 수립(17.2월, 새만금청)하고 투자유치 단계별로 기업투자를 밀착 지원
  - \* 투자유치단계별(LOI-MOU-MOA-입주계약) 기업지원 전담직원(새만금청) 매칭 등
- 관계부처 이견사항은 “네거티브 규제개선 프로세스(제9차 무투회의)”를 통해 국조실(새만금사업추진지원단) 주도로 속도감 있게 해결 추진

3. 도로 공간을 주거·상업시설 등으로 복합개발한다고 했는데 이에 대한 구체적인 위치나 계획이 있는지?

□ 사업 후보지는 지자체 공모 등을 거쳐 선정할 계획임

○ 우선 대도시권의 고속도로, 국도와 연계된 구간에서 선도사업 대상지를 선정\*('17.下)하고 이후 시내도로 등으로 확대

\* 대상지 공모('17.4) → 기본계획 수립('17.6) → 지자체 협의 및 대상사업 최종 선정('17下)

□ 사업 실행력을 높이기 위해 중앙과 지자체가 함께 참여하는 추진 체계\*를 갖추고 역할과 비용을 분담할 계획

\* 추진체계 및 투자개편안 마련('17.6) → 관계기관 협의('17.10) → 관련법령 개정('17.12)

4. 글로벌 인적네트워크는 왜 구성하는 것이며, 누가 포함되는지?

□ 해외건설 사업은 점차 대형화되고 공사도 복잡해지고 있어 국가간, 민관간 협력체계를 통한 문제해결 필요성이 대두

○ 협력체계 내에서 풍부한 지식과 경험을 바탕으로 해당 국가와 신뢰관계를 통해 우리 업체에게 새로운 사업기회를 제공하고 정보공유 및 문제해결 자문·지원 등을 위한 네트워크 필요

□ 우선, 우리 업체의 주요 시장인 아시아(비중 45%), 중동(38%) 지역의 철도·발전 부문 등을 중심으로,

○ 폭넓은 글로벌 네트워크를 가진 고위급 인사를 대외직명대사로 임명해 발주국 고위급접촉 등 건설외교를 지원

○ 이와 병행하여 국가별 KSP 수석고문 및 명예영사 등을 포함한, 네트워크를 구축, 활용할 계획임

5. 해외건설 지원기구가 기존 공기업 등과 기능이 중복되는 것 아닌지?

- 지원기구(사업발굴·시행)+공기업(O&M) 협력, 공동사업시행 등 상호 보완적 기능을 통해 Win-Win하는 구조로 운영 가능
  - 전담기구는 공기업이 부담하기 어려운 사업초기 개발비용 등의 투자가 가능하여 사업발굴 초기의 기존 공기업의 위험을 낮추는 등 해외진출에 도움이 됨

6. '마이홈'이 무엇이며 어떤 지원을 받을 수 있는지?

- '마이홈'은 정부의 각종 주거지원 정책을 국민들이 쉽게, 종합적으로 알 수 있도록 구축('15.12)한 원스톱 주거지원 안내시스템임
  - (마이홈센터) 전국 40곳 오프라인 상담센터에서 전문 상담원이 개인별 맞춤 상담서비스를 제공
  - (마이홈콜센터, ☎1600-1004) 공공임대주택, 주거급여, 주택금융 등 주거지원 정책 전반에 대한 폭넓은 전화상담 제공
  - (마이홈포털) 자신의 소득, 자산, 가구구성 등에 맞는 생애주기별 맞춤형 주거지원 정책과 관련 세부기준 등을 검색 가능
    - 또한, 공공임대주택 관련 단지정보(위치·평형, 입주자격·임대료), 입주기준, 입주자 모집공고, 연간공급계획 등을 확인 가능하며,
      - \* 한국토지주택공사, 지방도시공사 등 전국 31개 기관에서 보유·관리 중인 공공임대주택 정보를 한곳에서 파악할 수 있도록 통합·제공
    - 공공임대주택 정보 외에 민간주택의 시세, 실거래가, 공시가격, 매물 정보 등 집과 관련된 모든 정보를 지도를 통해 원스톱으로 제공

## 7. 전세보증금 반환보증 활성화 방안은?

- 전세가격 하락에 따른 역전세난, 경매 등에 따른 깡통전세 등으로 인한 전세보증금 미반환 리스크를 최소화하기 위해 전세보증금 반환보증제도를 활성화할 계획
  - 현재 HUG는 가입대상 보증금을 수도권 4억원, 지방 3억원으로 제한하고 있으나, 이를 수도권 5억원, 지방 4억원으로 확대('17.2월)
  - 그 밖에 보증료율도 개인 0.150%→0.128%, 법인 0.227%→0.205%로 인하하여 보증료 부담(보증금 5억의 경우 연75만원→64만원) 경감('17.2월)

### < 전세보증금 반환보증 개요 >

대상주택	▪ 단독, 다가구, 연립, 다세대, 아파트, 주거용오피스텔
보증한도	▪ 보증대상 주택가격 × 담보인정비율* - 선순위채권 * 아파트(100%), 주거용 오피스텔·연립·다세대(80%), 단독·다가구(75%)
전세 계약 기간	▪ 1년 이상의 전세계약
대상주택 권리관계	▪ 보증대상주택: 경매신청, 압류·가압류 등 권리침해가 없을 것
선순위 채권	▪ 선순위채권이 주택가격의 60% 이내

## 8. 내진보강을 통해 건폐율·용적률 등을 완화적용 받는 절차는 어떻게 되며, 얼마나 완화 받을 수 있는지?

- 완화 규정은 「건축법」제5조에 따라 '17년 2월부터 시행되며
  - 내진설계 안 된 기존건축물의 건축주 등이 구조안전 확인 서류와 함께 건축 법령의 완화를 허가권자에게 요청하면, 허가권자는 건축위원회 심의를 거쳐 완화 여부와 적용 범위를 결정
  - 「건축법」중 대지의 조경, 공개 공지 등의 확보, 건축선의 지정, 건폐율, 용적률(10%이내), 대지안의 공지, 건축물 높이제한, 일조와 관련된 기준을 완화적용 받을 수 있음

9. 스마트 인프라 관리체계는 기존의 안전관리체계와 어떤 차별성이 있고 구체적인 추진방안은 무엇인지?

- 기존 시설물 유지관리체계는 구조물의 안전성 확보 여부만을 기준으로 시설물을 관리하는 체계인 반면,
  - 스마트 인프라 관리체계는 안전성뿐만 아니라 내구성 및 사용성 등 시설물의 종합적인 성능을 고려함으로써 최소한의 비용으로 시설물의 장수명화를 도모하는 관리체계
- 스마트 관리체계 추진을 위해 「제4차 시설물 안전·유지관리 기본계획(‘18~’22)」 수립 시 성능 중심 관리방안과 첨단기술 활용을 검토하고,
  - 시설물정보관리종합시스템(FMS)의 기능 고도화 및 시설물 성능평가 시스템 구축을 통해 스마트 인프라 관리 지원

10. M-버스 좌석예약제 도입 취지 및 시행 방법은?

- M-버스 좌석예약제는 대기시간 절감 및 탑승에 대한 불확실성을 제거하고, 일부 노선에서 발생하는 역류현상을 예방하여 이용객 편의 제고에 크게 기여할 것으로 기대
  - \* M-버스는 쏠좌석 좌석제로 운행되는 특성상 앞선 정류장에서 만차 시 이후 정류장은 무정차 통과하고 있어 대기시간 증가 등 문제점 발생
- 이용객이 평소 이용하는 교통카드 및 모바일앱 활용, 교통카드 태그 시 예약 확인 및 결제가 동시에 진행
  - 경기·인천 등 2~3개 M-버스 노선에 대한 시범운영을 통해 미비점을 보완한 후 전 노선으로 확대할 계획이며,
  - 모바일 예약 등이 익숙하지 않는 이용객을 위해 각 노선별로 예약제 M-버스와 비예약제로 운행되는 M-버스를 적절히 안분

## 11. 수도권 광역급행철도의 추진 계획은?

- A노선(킨텍스-삼성), B노선(송도-마석), C노선(의정부-금정) 3개 노선에 대하여 민간투자사업으로 단계적으로 착수할 계획임
  - 가장 빠른 A노선은 9월경 민자사업기본계획(RFP)을 수립하고, 사업자 선정을 위한 평가를 거쳐 '18.12월 착공 예정('23말 개통)
  - C노선은 예비타당성조사 중('16.1~)이며, B노선도 이르면 '17년 상반기 예타를 시행하여 타당성이 확보되는 대로 민자사업기본계획 고시 등 후속 조치를 시행할 계획임

## 12. 민자사업 통행료 감면 시행에 있어 사업자 자구노력 없이 단순히 미래세대에 부담을 지우는 건 아닌지 ?

- 협약기간 내에서의 자금재조달, 재구조화 등을 통한 통행료 인하에 한계가 있으므로 협약기간 이후 통행료 수입 활용방안 강구
  - 한정된 투자회수기간(30년) 등으로 인해 現세대에 과도한 부담이 발생하고 있으므로, 세대간 형평성 차원에서 미래세대와 부담 분담
  - 또한, 향후 협상 등의 과정에서 민간사업자의 자구노력을 병행하는 방안도 적극 협의할 계획

13. 고속열차 정차역 최소화는 오히려 이용불편을 초래할 우려가 있는데?

- 고속철도 본연의 서비스 제공을 위해서 정차역 최소화는 불가피하며, 정차역 감축에 따른 이용불편 최소화를 위해 다각적인 방안을 검토 중
  - 이미 '17년부터 정차역을 경부 0.3회, 호남 0.5회 감축하여 운행중이나, '16년말 수서고속철도(SRT) 개통에 따라 고속철도 운행횟수가 42.7% 증가(269→384회)\*하여 정차역 감축에 따른 이용자 불편은 거의 발생하지 않을 것으로 예상
    - \* 운행횟수 : (경부축) 현재 183회 → 256회 (코레일 176회, SR 80회)  
(호남축) 현재 86회 → 128회 (코레일 88회, SR 40회)
  - 고속열차 무정차 서비스 등도 이용실태 분석, 전문기관 검토 등을 통해 이용자 불편을 최소화하면서 고속서비스를 제공할 수 있도록 추진할 계획임

14. 더 이상 댐 건설이 필요 없을 것으로 보이는데 다시 댐건설장기계획을 수립할 필요가 있는지 ?

- 그간의 댐 건설로 광역차원의 물문제는 대부분 해소되었으나 국지적 물문제 해결을 위해서는 댐 건설이 필요하며,
  - '댐건설장기계획'은 지역건의댐을 포함한 신규댐 건설 계획 외에 기존댐을 효율적으로 활용하기 위한 방안 등 댐에 관한 다양한 내용을 포함할 계획

## 15. 무인자율셔틀 운행은 어디서 어떤 방식으로 진행될 예정인지?

- 판교창조경제밸리 지역 등에서 무인운행이 가능한 자율주행셔틀을 운행할 계획이며,
  - \* 판교역에서 판교창조경제밸리까지 편도 2.5km 구간, 12인승 버스 검토 중
- 국토부는 무인자율주행차 운행이 가능하도록 관련 제도를 정비하고 차량에 대한 인증 절차 및 주행 인프라 등을 지원할 계획으로,
- 다른 지자체나 연구기관 등에서 시범운행에 대한 구체적인 계획을 수립하고 지원을 요청할 경우 적극 지원할 계획
- 평창올림픽 개막식날 서울특별시에서 평창올림픽 행사장까지 시연주행과 올림픽 기간내 올림픽 행사 지역 내 셔틀 서비스 운영도 계획 중임
  - 국토부는 올림픽 조직위, 도로공사 등 관계기관과 협조하여 평창올림픽 시연에 차질이 없도록 17년부터 시험주행 실시 예정

## 16. 전기·수소차 50% 감면은 언제부터 시행되는지?

- 재정소요, 타 분야와의 형평성 등을 감안하여 구체적인 감면방안을 마련하고, '17년 하반기부터 적용 할 계획
- 전기·수소차 감면 신규도입에 따른 통행요금 인상 영향 등을 최소화하기 위하여 감면제도 종합개편을 검토 중에 있으며,
  - \* 통행료 감면액(2,613억원, '15년) PSO 미반영, 도로공사 부채여건(27조원) 등 감안 시 종합개편 없는 신규감면 도입은 공기업 경영정상화 차질 우려
- 전기·수소차 감면율은 50%로 하되, 적용기간·방법 등 구체적인 감면방안은 감면제도 종합개편을 통해 결정할 계획
  - \* 보급확대 효과가 검증된 경차사례(50%) 준용 → 현행 할인 최대비율 적용

17. 리츠는 민간영역으로 보이는데, 정부가 나서서 공공리츠를 활성화해 나가려는 이유는?

- 리츠 외형은 많이 성장하였으나, 아직 오피스, 매장 위주로 투자 분야가 협소하고, 공모·상장이 활성화되지 못한 한계도 있음
- 따라서, 국토부의 다양한 부동산 아이টে을 활용해서 리츠의 투자 저변을 넓혀 리츠업계의 노하우 축적과 민간투자 활성화를 견인하고,
  - 공모·상장과도 적극 연계하여 국민들이 부동산에 기반한 안정적인 수익을 향유할 수 있는 기회를 확대해 나가고자 하는 것임
- 우리와 유사한 시기에 리츠가 도입되어 짧은 기간내 성공적으로 활성화된 싱가포르·홍콩·일본의 리츠 성장과정을 보면,
  - 도입초기 정부·공기업 주도의 투자가 두드러지며, 이를 기반으로 짧은기간내 민간 앵커, 해외투자자들의 참여를 견인하였음

< 아시아 주요국 리츠의 정부주도 사례 >

- (홍콩) '00년 전후 금융위기 등으로 정부재정이 악화되어, 공공기관 민영화, 정부 부동산자산 매각 일환으로 리츠 활용
  - \* 홍콩 리츠 총자산 1위인 Link Reit(자산 6조)의 경우 홍콩주택청 소유의 주차장·상업시설을 기초자산으로 상장·발전
- (싱가포르) 금융허브 도약을 목표로 정부차원에서 리츠 육성, 국가펀드, 공기업 투자를 통한 리츠 성장이 두드러짐
  - \* 싱가포르 리츠 총자산 1위인 Mapletree China Commercial Trust(자산 3조)의 경우, 싱가포르 국가펀드인 테마섹이 앵커이며 중국 상업용부동산에 투자
- (일본) '00년 전후 부동산버블, 담보부실화에 따른 은행 파산을 막기 위해 리츠 도입
  - '08년 경제위기시 정부 주도로 3조원 기금 조성, 리츠에 저리융자·육성

국토교통부 2017 업무계획



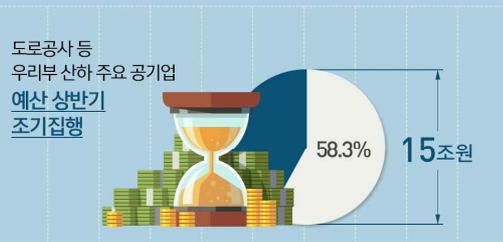
# 경제활력 제고와 미래 대비



## 재정 조기집행

인프라투자 예산 18.1조원 중 60.5% 상반기 집행

상반기 집행실적



## 교통 네트워크 구축

도로

- 고속도로 7개 노선 개통 331km
- 고속도로 6개 노선 착공 316km
- 국도 48개 구간 개통 461km
- 국도 25개 구간 착공 183km

철도

- 원주~강릉 개통('17.12, 동계올림픽 수송 지원) 120.7km
- 삼성~동탄(전구간) 등 3개 노선 착공 110.1km

공항



## 7대신산업



# 서민·중산층 주거안정



## 총 111만 가구 주거지원



## 행복주택 15만호 공급목표 달성, 2만호 입주자 모집 ('17)



## 뉴스테이 15만호 부지확보 목표 달성, 2.2만호 입주자 모집('17)



## 청년층·신혼부부



## 장애인·고령자

- 공공실버주택 1차 사업지 착공(1천여호), 2차 사업지 지정(1천여호)
- 고령자 전세임대 2천호



# 안전 강화

## 교통안전

사고찾은 곳 위험도로 병목지점  
 65개소 → 59개소 → 206개소 등 사고 취약구간 개선  
 전세버스, 화물차(특별점검) | 렌터카(운전미숙자 대여제한) | 택시(고령중사자 자격검사제)

도로교통  
사고

... '17년까지 도로교통사고 사망자 수 3,000명대로 감축 ...

'16, 잠정 4,250명 → 3,000명대 '17

열차사고



노후 철도차량·시설 개선계획 수립  
 철도운영자·시설관리자 대상 안전관리 수준 평가

... '18년까지 열차사고 발생 건수를 절반 수준으로 감축 ('16년 기준) ...

'16 8건 → '17 5건 → '18 4건

항공운송  
분야 사고

훈련용 비행인프라 구축방안 마련

빅데이터 플랫폼 개발

... 100만 비행 횟수당 사고 건수 감축 ...

'16 3.0건 → 2.66건 '17

## 자연재해 대비

### 내진보강

#### ●● SOC 내진보강

내진성능이 미확보된 1,917개소\*에 대한 내진보강을 조기 완료  
 \* 도로교량 1,321개, 철도시설(교량 건축물) 531개, 공항건축물 57개, 취수탑 8개



#### ●● 신축건물

내진설계 대상 확대



#### ●● 기존건물

내진보강 촉진 위해  
 건폐율·용적을 완화  
 (10% 이내)

### 홍수예보

홍수예보지점 확대

43개 → 50개

예보체계 세분화

2단계 → 4단계

# 생활여건 개선 및 포용·공존 확산



## 편리한 교통환경의 구축

### 대중교통 이용인원 연간 1.8억명 이상 증가



버스전용차로 확대 추진 (평일 경부고속도로 천안까지 연장, 영동고속도로 도입)



### 고속도로 정체구간 개선

### 고속철도 일일 수송량



지능형 안내로봇 도입 및 음성인식 안내 서비스 도입

셀프 수하물처리 도입, 자동출입국 서비스 및 출국장 조기오픈 확대

항공-철도 연계상품 운영 및 제2 터미널 내 버스터미널 설치

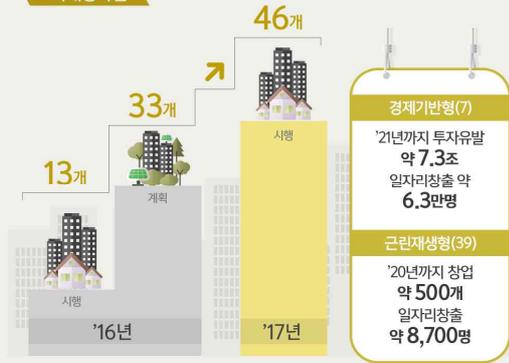
### 공항이용 편의 개선

## 소외지역 지원 확대

### 새마을사업 확대



### 도시재생사업



## 교통약자 이동권 보장

### 저상버스 보급률



### 장애인 콜택시 보급률



8,149대 / 33,882대

총 3,035대